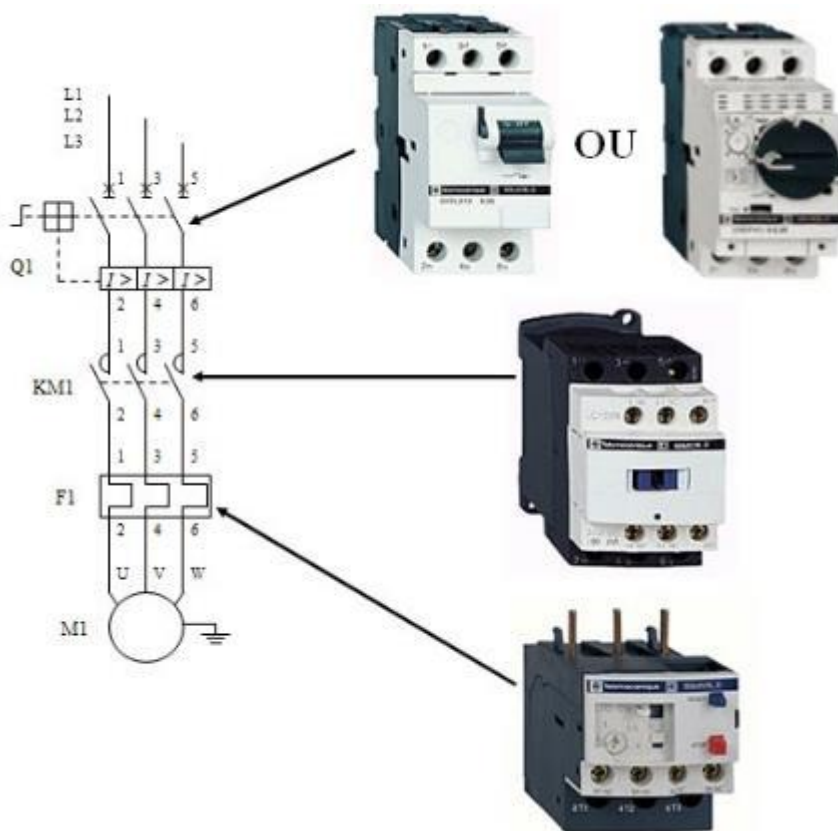


ETUDE ET CHOIX SUR LES EQUIPEMENTS DEPARTS MOTEURS

QUESTIONNAIRES :



1 Vous disposez de la plaque signalétique du moteur, indiquez la puissance :

| * LEROY SOMER | | Mot.3~ LSES225MG - T | | 320 kg | | CE IE2 93.8% | |
|-----------------------------|----|----------------------|----|--------|-------|--------------|-----------|
| N° 630945RF1 | | | | | | | |
| IP 55 IK08 I cl. F 40 °C S1 | | | | | | | |
| V | Hz | min ⁻¹ | kW | A | Cos φ | V | A |
| Δ400 | 50 | 1482 | 45 | 83.1 | 0.83 | 380-420 | 85.5-80.1 |
| Y690 | 50 | 1482 | 45 | 48.2 | 0.83 | 660-725 | 49.2-46.3 |
| Δ440 | 60 | 1776 | 52 | 84.2 | 0.86 | | |
| Y760 | 60 | 1776 | 52 | 48.7 | 0.86 | | |

DE 6314 C3 75 g MOBL UNREX N3
NDE 6216 C3 8500 h



Entourez la bonne réponse : **400 V** ou **45 W** ou **45 KW** ou **83,1 A**

ETUDE ET CHOIX SUR LES EQUIPEMENTS DEPARTS MOTEURS

- 2 Vous devez associer la **référence du relais thermique** avec la plaque signalétique du moteur :
Entourez la bonne réponse : **LRD 01** ou **LRD 3357** ou **LRD 3365** ou **LRD 05**

| zone de réglage du relais (A) | fusibles à associer au relais choisi | | pour association avec contacteur LC1 | réf. |
|---|--------------------------------------|-----------|---|----------|
| | aM (A) | gG (A) | | |
| classe 10 A (1) avec raccordement par vis-étriers ou connecteurs | | | | |
| 0,10... 0,16 | 0,25 | 2 | D09... D38 | LRD 01 |
| 0,16... 0,25 | 0,5 | 2 | D09... D38 | LRD 02 |
| 0,25... 0,40 | 1 | 2 | D09... D38 | LRD 03 |
| 0,40... 0,63 | 1 | 2 | D09... D38 | LRD 04 |
| 0,63... 1 | 2 | 4 | D09... D38 | LRD 05 |
| 1... 1,6 | 2 | 4 | D09... D38 | LRD 06 |
| 1,6... 2,5 | 4 | 6 | D09... D38 | LRD 07 |
| 2,5... 4 | 6 | 10 | D09... D38 | LRD 08 |
| 4... 6 | 8 | 16 | D09... D38 | LRD 10 |
| 5,5... 8 | 12 | 20 | D09... D38 | LRD 12 |
| 7... 10 | 12 | 20 | D09... D38 | LRD 14 |
| 9... 13 | 16 | 25 | D12... D38 | LRD 16 |
| 12... 18 | 20 | 35 | D18... D38 | LRD 21 |
| 16... 24 | 25 | 50 | D25... D38 | LRD 22 |
| 23... 32 | 40 | 63 | D25... D38 | LRD 32 |
| 30... 38 | 40 | 80 | D32 et D38 | LRD 35 |
| 17... 25 | 25 | 50 | D40...D95 | LRD 3322 |
| 23... 32 | 40 | 63 | D40...D95 | LRD 3353 |
| 30... 40 | 40 | 100 | D40...D95 | LRD 3355 |
| 37... 50 | 63 | 100 | D40...D95 | LRD 3357 |
| 48... 65 | 63 | 100 | D50...D95 | LRD 3359 |
| 55... 70 | 80 | 125 | D50...D95 | LRD 3361 |
| 63... 80 | 80 | 125 | D65...D95 | LRD 3363 |
| 80... 104 | 100 | 160 | D80 et D95 | LRD 3365 |



- 3 Vous devez associer la **référence du contacteur** avec la plaque signalétique du moteur :
Entourez la bonne réponse : **LCD 09** ou **LCD D12** ou **LCD32** ou **LCD80** ou **LCD95**

Caractéristiques ▶ 24505 ◀

conformité aux normes IEC/EN 60947-4-1, IEC/EN 60947-5-1, UL 508, CSA C22 2 n°14
certifications des produits UL, CSA, CCC, GL, DNV, RINA, BV, LRQS
(en cours pour les contacteurs LC1 D40A à D65A)

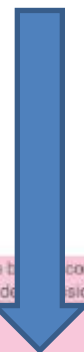


LC1D09..



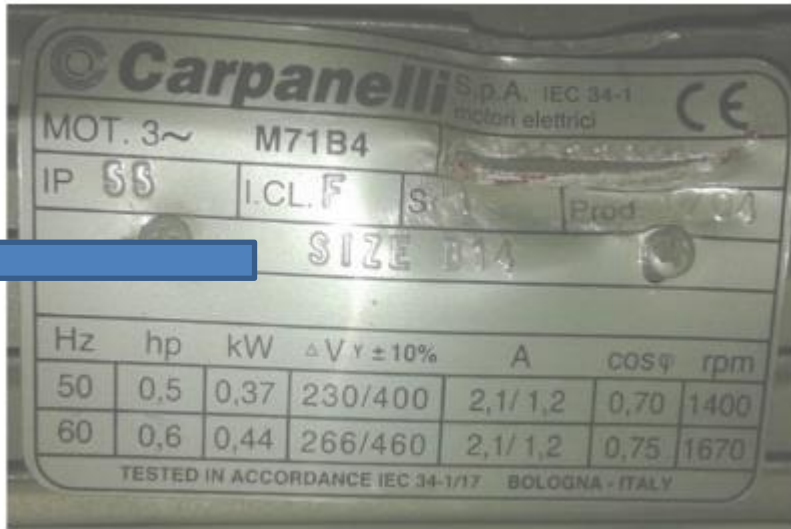
Contacteurs tripolaires ▶ 24505 ◀

| puissances normalisées des moteurs triphasés 50/60 Hz en catégorie AC-3 (ii < 60 °C) | | | | | | | | courant assigné d'emploi en AC-3 440 V jusqu'à (A) | contacts auxiliaires instantanés | références de base à compléter par le repère de fixation (1) | références de base à compléter par le repère de fixation (2) |
|--|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|-------------|-----|--|----------------------------------|--|--|
| 220/ 230 V (kW) | 380/ 400 V (kW) | 415 V (kW) | 440 V (kW) | 500 V (kW) | 660/ 690 V (kW) | 1000 V (kW) | | | | | |
| raccordement par vis-étriers ou connecteurs | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 4 | 4 | 4 | 5,5 | 5,5 | - | 9 | 1 | 1 | LC1D09.. | |
| 3 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | - | 12 | 1 | 1 | LC1D12.. | |
| 4 | 7,5 | 9 | 9 | 10 | 10 | - | 18 | 1 | 1 | LC1D18.. | |
| 5,5 | 11 | 11 | 11 | 15 | 15 | - | 25 | 1 | 1 | LC1D25.. | |
| 7,5 | 15 | 15 | 15 | 18,5 | 18,5 | - | 32 | 1 | 1 | LC1D32.. | |
| 9 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | - | 38 | 1 | 1 | LC1D38.. | |
| 22 | 37 | 45 | 45 | 55 | 45 | 45 | 80 | 1 | 1 | LC1D80.. | |
| 25 | 45 | 45 | 45 | 55 | 45 | 45 | 95 | 1 | 1 | LC1D95.. | |
| 30 | 55 | 59 | 59 | 75 | 80 | 65 | 115 | 1 | 1 | LC1D115.. | |
| 40 | 75 | 80 | 80 | 90 | 100 | 75 | 150 | 1 | 1 | LC1D150.. | |



ETUDE ET CHOIX SUR LES EQUIPEMENTS DEPARTS MOTEURS

4 Avec la plaque signalétique du moteur, indiquer le courant sous une tension de 400 V.



Entourez la bonne réponse : **0,5 HP** ou **0,37KW** ou **2,1A** ou **1,2A** ou **0,7 A**

4 Vous devez associer le **Disjoncteur moteur** en vous aidant de la plaque signalétique :

Entourez la bonne réponse : **GV2ME024** ou **GV2ME10** ou **GV2ME05** ou **GV2ME06**



GV2 ME

Disjoncteurs-magnétothermiques GV2 ME avec vis-étriers ▶21024◀

GV2 ME : commande par boutons-poussoirs

| puissances normalisées des moteurs triphasés | | | | | | | | | | plage de réglage des déclencheurs thermiques (2) | courant de déclenchement magnétique Id ±20 % (A) | réf. |
|--|----------|--------------|--------|----------|--------------|--------|----------|--------------|--------------|--|--|------|
| 50/60 Hz en catégorie AC-3 | | | 500 V | | | 600 V | | | (A) | | | |
| P (kW) | Icu (kA) | Ics (t) (kA) | P (kW) | Icu (kA) | Ics (t) (kA) | P (kW) | Icu (kA) | Ics (t) (kA) | | (A) | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1... 0,16 | 1,5 | GV2 ME01 | |
| 0,06 | (4) | (4) | - | - | - | - | - | - | 0,16... 0,25 | 2,4 | GV2 ME02 | |
| 0,09 | (4) | (4) | - | - | - | - | - | - | 0,25... 0,40 | 5 | GV2 ME03 | |
| 0,12 | (4) | (4) | - | - | - | 0,37 | (4) | (4) | 0,40... 0,63 | 8 | GV2 ME04 | |
| 0,18 | (4) | (4) | - | - | - | - | - | - | 0,40... 0,63 | 8 | GV2 ME04 | |
| 0,25 | (4) | (4) | - | - | - | 0,55 | (4) | (4) | 0,63... 1 | 13 | GV2 ME05 | |
| 0,37 | (4) | (4) | 0,37 | (4) | (4) | - | - | - | 1... 1,6 | 22,5 | GV2 ME06 | |
| 0,55 | (4) | (4) | 0,55 | (4) | (4) | 0,75 | (4) | (4) | 1... 1,6 | 22,5 | GV2 ME06 | |
| - | - | - | 0,75 | (4) | (4) | 1,1 | (4) | (4) | 1... 1,6 | 22,5 | GV2 ME06 | |
| 0,75 | (4) | (4) | 1,1 | (4) | (4) | 1,5 | 3 | 75 | 1,6... 2,5 | 33,5 | GV2 ME07 | |
| 1,1 | (4) | (4) | 1,5 | (4) | (4) | 2,2 | 3 | 75 | 2,5... 4 | 51 | GV2 ME08 | |
| 1,5 | (4) | (4) | 2,2 | (4) | (4) | 3 | 3 | 75 | 2,5... 4 | 51 | GV2 ME08 | |
| 2,2 | (4) | (4) | 3 | 50 | 100 | 4 | 3 | 75 | 4... 6,3 | 78 | GV2 ME10 | |
| 3 | (4) | (4) | 4 | 10 | 100 | 5,5 | 3 | 75 | 6... 10 | 138 | GV2 ME14 | |
| 4 | (4) | (4) | 5,5 | 10 | 100 | 7,5 | 3 | 75 | 6... 10 | 138 | GV2 ME14 | |
| 5,5 | 15 | 50 | 7,5 | 6 | 75 | 9 | 3 | 75 | 9... 14 | 170 | GV2 ME16 | |
| - | - | - | - | - | - | 11 | 3 | 75 | 9... 14 | 170 | GV2 ME16 | |
| 7,5 | 15 | 50 | 9 | 6 | 75 | 15 | 3 | 75 | 13... 18 | 223 | GV2 ME20 | |
| 9 | 15 | 40 | 11 | 4 | 75 | 18,5 | 3 | 75 | 17... 23 | 327 | GV2 ME21 | |
| 11 | 15 | 40 | 15 | 4 | 75 | - | - | - | 20... 25 | 327 | GV2 ME22 (3) | |

ETUDE ET CHOIX SUR LES EQUIPEMENTS DEPARTS MOTEURS

- 5 Vous devez **associer le contacteur inverseur** en vous aidant de la plaque signalétique
Entourez la bonne réponse : **LC1D09** ou **LC2D09** ou **LC1D80** ou **LC2D08**



LC2D25**



LC2D65A**

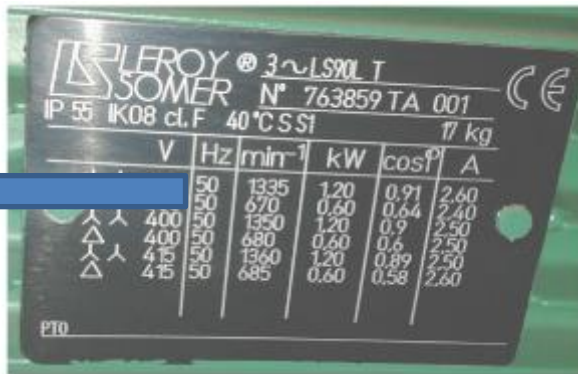
Contacteurs-inverseurs tripolaires ▶24505◀

| puissances normalisées des moteurs triphasés 50/60 Hz en catégorie AC-3 (i < 60 °C) | | | | | | | | courant d'emploi en AC-3 jusqu'à (A) | contacts auxiliaires instantanés par contacteur | contacts livrés avec bobines à montage de base à compléter au rapide de la tension (2) par contacteur fixation (1) | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------|--------------------------------------|---|--|--|
| 220 V (kW) | 360 V (kW) | 415 V (kW) | 440 V (kW) | 500 V (kW) | 690 V (kW) | 1000 V (kW) | 440 V | | | | |
| raccordement par vis-étriers ou connecteurs (connexions puissance déjà réalisées. Condamnation mécanique sans verrouillage électrique) | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 4 | 4 | 4 | 5,5 | 5,5 | - | 9 | 1 | 1 | LC2D09** (3) | |
| 3 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | - | 12 | 1 | 1 | LC2D12** (3) | |
| 4 | 7,5 | 9 | 9 | 10 | 10 | - | 18 | 1 | 1 | LC2D18** (3) | |
| 5,5 | 11 | 11 | 11 | 15 | 15 | - | 25 | 1 | 1 | LC2D25** (3) | |
| 7,5 | 15 | 15 | 15 | 18,5 | 18,5 | - | 32 | 1 | 1 | LC2D32** (3) | |
| 9 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | - | 38 | 1 | 1 | LC2D38** (3) | |
| 22 | 37 | 45 | 45 | 55 | 45 | - | 80 | 1 | 1 | LC2D80** | |
| 25 | 45 | 45 | 45 | 55 | 45 | - | 95 | 1 | 1 | LC2D95** | |
| connexions puissance déjà réalisées. Condamnation mécanique avec verrouillage électrique) | | | | | | | | | | | |
| 30 | 55 | 59 | 59 | 75 | 80 | 65 | 115 | 1 | 1 | LC2D115** | |
| 40 | 75 | 80 | 80 | 90 | 100 | 75 | 150 | 1 | 1 | LC2D150** | |



- 7 En étudiant le document si dessus entourez la bonne réponse :
- Un contacteur **LC1 D09** permet de faire tourner le moteur dans un seul sens
 - Un contacteur **LC1D09** permet de faire tourner un moteur dans deux sens de rotation
 - Un contacteur **LC1D09** n'existe pas
- 8 Entourez la bonne réponse :
- Un contacteur **LC2D09** permet de faire tourner le moteur dans un seul sens
 - Un contacteur **LC2D09** permet de faire tourner un moteur dans deux sens de rotation
 - Un contacteur **LC2D09** n'existe pas
- 9 Entourez la bonne réponse :
- Un contacteur **LC3D09** permet de faire tourner le moteur dans un seul sens
 - Un contacteur **LC3D09** permet de faire tourner un moteur dans deux sens de rotation
 - Un contacteur **LC3D09** n'existe pas

ETUDE ET CHOIX SUR LES EQUIPEMENTS DEPARTS MOTEURS



10 Indiquez la **puissance du moteur en KW** en phase grande vitesse en couplage étoile :

Réponse :

11 Surlignez dans les documents la **référence du contacteur, relais thermique et fusible** en vous aidant de la plaque signalétique du moteur (phase grande vitesse) :

Caractéristiques ▶ 24505 ◀

conformité aux normes IEC/EN 60947-4-1, IEC/EN 60947-5-1, UL 508, CSA C22 2 n°14
 certifications des produits UL, CSA, CCC, GL, DNV, VDE, TUV, IEC, CE, A, BV, LRQS
 (en cours pour les contacteurs LC1 D40A à D65A)



Contacteurs tripolaires ▶ 24505 ◀

| puissances normalisées des moteurs triphasés 50/60 Hz en catégorie AC-3 (θ < 60 °C) | | | | | | | courant assigné d'emploi en AC-3 440 V jusqu'à (A) | contacts auxiliaires instantanés | références de base à compléter par le repère de la tension (2) fixation (1) |
|---|----------------|------------|------------|------------|----------------|-------------|--|----------------------------------|---|
| 220/230 V (kW) | 380/400 V (kW) | 415 V (kW) | 440 V (kW) | 500 V (kW) | 660/690 V (kW) | 1000 V (kW) | | | |
| raccordement par vis-étriers ou connecteurs | | | | | | | | | |
| 2,2 | 4 | 4 | 4 | 5,5 | 5,5 | - | 9 | 1 1 | LC1D09.. |
| 3 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | - | 12 | 1 1 | LC1D12.. |
| 4 | 7,5 | 9 | 9 | 10 | 10 | - | 18 | 1 1 | LC1D18.. |
| 5,5 | 11 | 11 | 11 | 15 | 15 | - | 25 | 1 1 | LC1D25.. |
| 7,5 | 15 | 15 | 15 | 18,5 | 18,5 | - | 32 | 1 1 | LC1D32.. |
| 9 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | - | 38 | 1 1 | LC1D38.. |
| 22 | 37 | 45 | 45 | 55 | 45 | 45 | 80 | 1 1 | LC1D80.. |
| 25 | 45 | 45 | 45 | 55 | 45 | 45 | 95 | 1 1 | LC1D95.. |
| 30 | 55 | 59 | 59 | 75 | 80 | 65 | 115 | 1 1 | LC1D115.. |
| 40 | 75 | 80 | 80 | 90 | 100 | 75 | 150 | 1 1 | LC1D150.. |

ETUDE ET CHOIX SUR LES EQUIPEMENTS DEPARTS MOTEURS

| zone de réglage du relais (A) | fusibles à associer au relais choisi | | pour association avec contacteur LC1 | réf. |
|---|--------------------------------------|-----------|---|----------|
| | aM (A) | gG (A) | | |
| classe 10 A (1) avec raccordement par vis-étriers ou connecteurs | | | | |
| 0,10... 0,16 | 0,25 | 2 | D09... D38 | LRD 01 |
| 0,16... 0,25 | 0,5 | 2 | D09... D38 | LRD 02 |
| 0,25... 0,40 | 1 | 2 | D09... D38 | LRD 03 |
| 0,40... 0,63 | 1 | 2 | D09... D38 | LRD 04 |
| 0,63... 1 | 2 | 4 | D09... D38 | LRD 05 |
| 1... 1,6 | 2 | 4 | D09... D38 | LRD 06 |
| 1,6... 2,5 | 4 | 6 | D09... D38 | LRD 07 |
| 2,5... 4 | 6 | 10 | D09... D38 | LRD 08 |
| 4... 6 | 8 | 16 | D09... D38 | LRD 10 |
| 5,5... 8 | 12 | 20 | D09... D38 | LRD 12 |
| 7... 10 | 16 | 25 | D09... D38 | LRD 14 |
| 9... 13 | 20 | 35 | D12... D38 | LRD 16 |
| 12... 18 | 20 | 35 | D18... D38 | LRD 21 |
| 16... 24 | 25 | 50 | D25... D38 | LRD 22 |
| 23... 32 | 40 | 63 | D25... D38 | LRD 32 |
| 30... 38 | 40 | 80 | D32 et D38 | LRD 35 |
| 17... 25 | 25 | 50 | D40...D95 | LRD 3322 |
| 23... 32 | 40 | 63 | D40...D95 | LRD 3353 |
| 30... 40 | 40 | 100 | D40...D95 | LRD 3355 |
| 37... 50 | 63 | 100 | D40...D95 | LRD 3357 |
| 48... 65 | 63 | 100 | D50...D95 | LRD 3359 |
| 55... 70 | 80 | 125 | D50...D95 | LRD 3361 |
| 63... 80 | 80 | 125 | D65...D95 | LRD 3363 |
| 80... 104 | 100 | 160 | D80 et D95 | LRD 3365 |



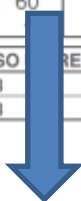
12 En vous aidant de la plaque signalétique du moteur, indiquez la référence du disjoncteur

moteur et le réglage du relais thermique : 2,5 A ou 2,8 A ou 3,3 A ou 4A en surlignant la référence du relais thermique

| IP55 IK08 | | I cl.F | 40°C | S1 | % | d/h |
|-----------|----|-------------------|------|-------|----|-----|
| V | Hz | min ⁻¹ | kW | cos φ | A | |
| Δ 380 | 50 | 1467 | 30 | 0.86 | 58 | |
| Δ 400 | - | 1471 | - | 0.85 | 56 | |
| Y 690 | - | - | - | - | 33 | |
| Δ 415 | - | 1472 | - | 0.83 | 55 | |
| Δ 440 | 60 | 1762 | 34.5 | 0.86 | 58 | |
| Δ 460 | - | 1767 | - | - | 55 | |

GRAISSE ESSO REX N3

| | | |
|-------------|--------------------|------------------------|
| DE 6313 C3 | 23 cm ³ | 9000 / 7000 H 50/60 Hz |
| NDE 6313 C3 | 23 cm ³ | 9000 / 7000 H 50/60 Hz |



ETUDE ET CHOIX SUR LES EQUIPEMENTS DEPARTS MOTEURS



GV2 ME

Disjoncteurs-magnétothermiques GV2 ME avec vis-étriers ▶21024◀

GV2 ME : commande par boutons-poussoirs

| puissances normalisées des moteurs triphasés 50/60 Hz en catégorie AC-3 | | | | | | | | | plage de réglage des déclencheurs thermiques (2) (A) | courant de déclenchement magnétique I _d ±20 % (A) | réf. |
|--|-------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------------|---|--|--------------|
| 400/415 V | | | 500 V | | | 600 V | | | | | |
| P (kW) | I _{cu} (kA) | I _{cs} (1) (kA) | P (kW) | I _{cu} (kA) | I _{cs} (1) (kA) | P (kW) | I _{cu} (kA) | I _{cs} (1) (kA) | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1... 0,16 | 1,5 | GV2 ME01 |
| 0,06 | (4) | (4) | - | - | - | - | - | - | 0,16... 0,25 | 2,4 | GV2 ME02 |
| 0,09 | (4) | (4) | - | - | - | - | - | - | 0,25... 0,40 | 5 | GV2 ME03 |
| 0,12 | (4) | (4) | - | - | - | 0,37 | (4) | (4) | 0,40... 0,63 | 8 | GV2 ME04 |
| 0,18 | (4) | (4) | - | - | - | - | - | - | 0,40... 0,63 | 8 | GV2 ME04 |
| 0,25 | (4) | (4) | - | - | - | 0,55 | (4) | (4) | 0,63... 1 | 13 | GV2 ME05 |
| 0,37 | (4) | (4) | 0,37 | (4) | (4) | - | - | - | 1... 1,6 | 22,5 | GV2 ME06 |
| 0,55 | (4) | (4) | 0,55 | (4) | (4) | 0,75 | (4) | (4) | 1... 1,6 | 22,5 | GV2 ME06 |
| - | - | - | 0,75 | (4) | (4) | 1,1 | (4) | (4) | 1... 1,6 | 22,5 | GV2 ME06 |
| 0,75 | (4) | (4) | 1,1 | (4) | (4) | 1,5 | 3 | 75 | 1,6... 2,5 | 33,5 | GV2 ME07 |
| 1,1 | (4) | (4) | 1,5 | (4) | (4) | 2,2 | 3 | 75 | 2,5... 4 | 51 | GV2 ME08 |
| 1,5 | (4) | (4) | 2,2 | (4) | (4) | 3 | 3 | 75 | 2,5... 4 | 51 | GV2 ME08 |
| 2,2 | (4) | (4) | 3 | 50 | 100 | 4 | 3 | 75 | 4... 6,3 | 78 | GV2 ME10 |
| 3 | (4) | (4) | 4 | 10 | 100 | 5,5 | 3 | 75 | 6... 10 | 138 | GV2 ME14 |
| 4 | (4) | (4) | 5,5 | 10 | 100 | 7,5 | 3 | 75 | 6... 10 | 138 | GV2 ME14 |
| 5,5 | 15 | 50 | 7,5 | 6 | 75 | 9 | 3 | 75 | 9... 14 | 170 | GV2 ME16 |
| - | - | - | - | - | - | 11 | 3 | 75 | 9... 14 | 170 | GV2 ME16 |
| 7,5 | 15 | 50 | 9 | 6 | 75 | 15 | 3 | 75 | 13... 18 | 223 | GV2 ME20 |
| 9 | 15 | 40 | 11 | 4 | 75 | 18,5 | 3 | 75 | 17... 23 | 327 | GV2 ME21 |
| 11 | 15 | 40 | 15 | 4 | 75 | - | - | - | 20... 25 | 327 | GV2 ME22 (3) |

Choisir le relais thermique à associer au moteur précédent 1 point

| zone de réglage du relais (A) | fusibles à associer au relais choisi | | pour association avec contacteur LC1 | réf. |
|---|--------------------------------------|-----------|---|----------|
| | aM (A) | gG (A) | | |
| classe 10 A (1) avec raccordement par vis-étriers ou connecteurs | | | | |
| 0,10... 0,16 | 0,25 | 2 | D09... D38 | LRD 01 |
| 0,16... 0,25 | 0,5 | 2 | D09... D38 | LRD 02 |
| 0,25... 0,40 | 1 | 2 | D09... D38 | LRD 03 |
| 0,40... 0,63 | 1 | 2 | D09... D38 | LRD 04 |
| 0,63... 1 | 2 | 4 | D09... D38 | LRD 05 |
| 1... 1,6 | 2 | 4 | D09... D38 | LRD 06 |
| 1,6... 2,5 | 4 | 6 | D09... D38 | LRD 07 |
| 2,5... 4 | 6 | 10 | D09... D38 | LRD 08 |
| 4... 6 | 8 | 16 | D09... D38 | LRD 10 |
| 5,5... 8 | 12 | 20 | D09... D38 | LRD 12 |
| 7... 10 | 12 | 20 | D09... D38 | LRD 14 |
| 9... 13 | 16 | 25 | D12... D38 | LRD 16 |
| 12... 18 | 20 | 35 | D18... D38 | LRD 21 |
| 16... 24 | 25 | 50 | D25... D38 | LRD 22 |
| 23... 32 | 40 | 63 | D25... D38 | LRD 32 |
| 30... 38 | 40 | 80 | D32 et D38 | LRD 35 |
| 17... 25 | 25 | 50 | D40... D95 | LRD 3322 |
| 23... 32 | 40 | 63 | D40... D95 | LRD 3353 |
| 30... 40 | 40 | 100 | D40... D95 | LRD 3355 |
| 37... 50 | 63 | 100 | D40... D95 | LRD 3357 |
| 48... 65 | 63 | 100 | D50... D95 | LRD 3359 |
| 55... 70 | 80 | 125 | D50... D95 | LRD 3361 |
| 63... 80 | 80 | 125 | D65... D95 | LRD 3363 |
| 80... 104 | 100 | 160 | D80 et D95 | LRD 3365 |